

 **DRESSTA**[®]

534C-LA
КОМПАКТОР

- Мощность нетто 152 кВт (204 л.с.)
- Эксплуатационная масса
 - с отвалом 23815 кг
 - с ковшом 24765 кг
- Коэффициент уплотнения - 1:3,8



534C-LA

КОМПАКТОР

- Коробка передач полностью переключаемая под нагрузкой ("Powershift")
- Гидростатическая система рулевого управления
- Фильтрация воздуха, подаваемого в кабину для вентиляции
- Различное сменное рабочее оборудование



ДВИГАТЕЛЬ

- * Изготовитель и модель Cummins C 8.3
Тип четырехтактный дизель,
с турбонаддувом, с непосредственным впрыском топлива,
с непосредственным электрозапуском и OHV
- ** Мощность (брутто) при 2200 об/мин 160 кВт (215 л.с.)
- *** Мощность на маховике (нетто)
при 2200 об/мин 152 кВт (204 л.с.)
Максимальный крутящий момент
при 1500 об/мин 975 Нм
Литраж 8,3 л
Диаметр цилиндра и ход поршня 114 x 135 мм
Номинальное напряжение электрооборудования 24 В
- * Соответствует требованиям нормы токсичности выхлопных газов:
EU Stage II и U.S. EPA Tier 2
- ** Выходная мощность двигателя, укомплектованного согласно условиям
SAE J 1995
- *** Мощность стандартного двигателя с вентилятором, с воздухоочистителем,
с глушителем, с генератором (без нагрузки), с водяным, с масляным
и с топливными насосами, согласно SAE J 1349

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Одноступенчатый однофазный, динамическое передаточное число 3,0 к 1.

КОРОВКА ПЕРЕДАЧ

Гидромеханическая, вальная с шестернями постоянного зацепления, реверсионного типа (с промежуточным валом), переключаемая под нагрузкой. Имеет по две передачи переднего и заднего хода.

ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Дифференциал обычного типа, конический

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Тяжелого типа, с полностью разгруженными полуосями и с планетарными передачами в колесах. Передний мост соединен с рамой неподвижно. Задний мост соединен с рамой с помощью цапф балансирно, что позволяет мосту колебаться в поперечной плоскости машины относительно рамы в общем до 26°.

СИСТЕМА ПОВОРОТА (УПРАВЛЕНИЯ)

Рама шарнирная, двухзвенная. Полностью гидравлическая система управления обеспечивает легкий и плавный поворот машины при любых скоростях вращения двигателя. Установлена аварийная система поворота с приводом от колес. Максимальный угол поворота машины (складывания рам) вправо или влево 40°
Минимальный радиус поворота (по наружному углу ковша) 6.65 м

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

Ручажный механизм рабочей системы с параллельными тягами и со смазываемыми шарнирными соединениями.

ТОРМОЗА

Рабочие (колесные) тормоза - сухие, дисковые; действуют на четыре колеса; с раздельным пневмогидравлическим двухконтурным приводом (один контур приводит в действие тормоза передних, а другой - задних колес).

Стояночный тормоз - однодисковый, включается механически пружиной, выключается гидравлически; установлен на переднем мосту; оборудован сигнальной лампочкой.

РАБОЧАЯ ГИДРОСИСТЕМА

Бак гидросистемы, со смотровым окном и 20-микронным фильтром типа "spin-on"

Полнопоточное фильтрование масла обеспечивает сеточный фильтр.

Насосы шестеренчатые с приводом от двигателя через шестеренчатые редукторы гидротрансформатора: производительность насоса системы поворота - 187 л/мин при 2200 об/мин и давлению 10 МПа, а насоса рабочей гидросистемы - 301 л/мин при 2200 об/мин и давлению 15 МПа.

Главный распределитель: двух- или трехсекционный с низким давлением управления, с предохранительным клапаном.

Предохранительный клапан срабатывает при 15 МПа.

Гидроцилиндры: двухстороннего действия с закаленными и хромированными штоками.

Диаметр цилиндра и ход штока:

стрелы (2)	160 x 860 мм
отвала/ковша (2)	160 x 470 мм
поворота (2)	110 x 442 мм

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

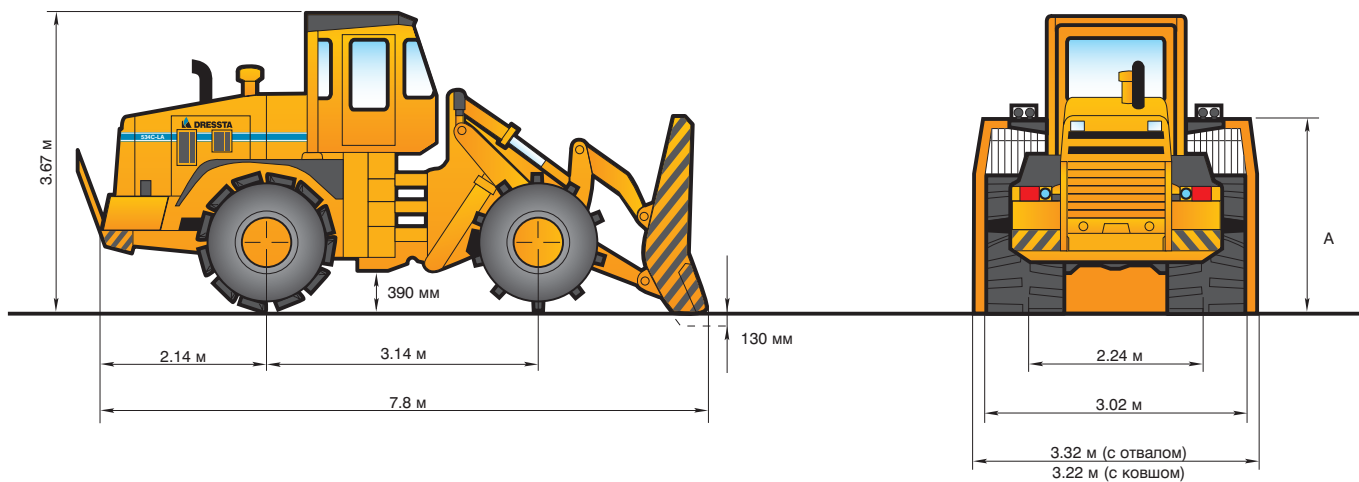
	Литр
Топливный бак	300
Система охлаждения двигателя	32
Масляный поддон двигателя	19
Картеры главных передач и колесных редукторов, каждый	35
Бак гидросистемы	230

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Указатели: давления воздуха пневмосистеме, температуры охлаждающей жидкости в двигателе, давления масла в двигателе, уровня топлива в баке, температуры масла в гидротрансформаторе, тахометр, вольтметр, спидометр.

Предупредительные сигнальные лампочки: превышения температуры охлаждающей жидкости в двигателе, низкого давления масла в двигателе, загрязнения масляных, топливных и воздушных фильтров, низкого давления воздуха в пневмосистеме, низкого уровня топлива и включения стояночного тормоза.

Смотровые окна для контроля уровней масла: в баке гидросистемы и в баке трансмиссии.



A – высота ковша / отвала - 2.32 м / 2.05 м

Колеса передние - с шипами в виде усеченной пирамиды

Ширина барабана колеса	0,78 м	Высота шипов	124 м
Диаметры колеса:		Количество шипов	50
– по вершинам шипов (максимальный)	1,62 м	Количество рядов шипов на барабане колеса	10
– собственно барабана	1,40 м	Среднее удельное давление на грунт	113.6 кН/м кв

Колеса задние - с ножеобразными ребрами

Ширина барабана колеса	0,78 м	Длина ножеобразного ребра	345 м
Диаметры:		Количество ребер	24 шт.
– по вершинам ребер	1,62 м	Количество рядов ребер на барабане колеса	12
– собственно барабана	1,40 м	Среднее удельное давление на грунт	140.7 кН/м кв

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



КОВШ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
емк. 2,14 куб.м

МУСОРОУБОРОЧНЫЙ КОВШ
емк. 3,4 куб.м

МУСОРОУБОРОЧНЫЙ ОТВАЛ
емк. 2,0 куб.м



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматический ограничитель высоты подъема стрелы
- Аварийная система поворота
- Ведущие мосты с коническими дифференциалами обычного типа
- Генератор, 70 А
- Два 12-и вольтовых аккумулятора, 1150 А
- Гидросистема поворота фирмы „DANFOSS”
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- Защитное ограждение оператора ROPS/FOPS двухопорное (соответствии с SAE J1040 и J231)
- Защитные ограждение передней оси (с боков машины снизу по всей длине) и радиатора
- Система вентиляции кабины и фильтрации воздуха
- Колеса: передние - стальные барабаны с шинами в виде усеченной пирамиды; задние - стальные барабаны с нопсеобразными ребрами
- Зеркала заднего вида наружные: правое и левое
- Кабина стандартная с ремнем безопасности, с внутренним зеркалом, с противосолнечной защитой, стеклоочистители с омывателями, с проблесковой лампой, с плафоном освещения и с отопителем
- Комплект инструмента
- Контрольно-измерительные приборы:
 - Указатели: давления воздуха, температуры охлаждающей жидкости в двигателе и масла в гидротрансформаторе, давления масла в двигателе, уровня топлива, тахометр, спидометр, вольтметр
 - Лампочки сигнальные: включенного стояночного тормоза, засорения фильтра, превышения температуры охлаждающей жидкости двигателя, падения давления масла в двигателе, падения давления воздуха в приводе тормоза
 - Смотровые окна для контроля уровней масла в баке гидросистемы и в коробке передач
- Коробка передач гидромеханическая, вальная, переключаемая под нагрузкой
- Кресло оператора с амортизацией, с регулировкой высоты подушки и наклона спинки и перемещаемое вперед и назад
- Крылья задние
- Модуль охлаждения, включает в себя: радиатор системы охлаждения двигателя, охладитель масла трансмиссии, (коробки передач и гидротрансформатора), охладитель наддувочного воздуха
- Противовес 500 кг
- Распределитель рабочей гидросистемы трехсекционный, 3-я секция заглушенная (1)
- Распределитель рабочей гидросистемы двухсекционный (2)
- Сигнал звуковой
- Сигнал звуковой заднего хода
- Тормоз главный: действует на четыре колеса, с отдельным на передний и задний мост пневмогидравлическим приводом, колесные механизмы дисковые, сухие
- Трапы входные с левой и правой стороны
- Фары заднего хода
- Фары рабочие и дорожные, 4 впереди и 2 сзади, 2 задних фонаря „стоп”
- Фильтр воздушный, сухой
- Фильтры: топливный и моторного масла, масла коробки передач и гидротрансформатора, масла рабочей гидросистемы
- Шкворневое прицепное устройство
- Электростартер, 24 В
- Управление джойстиком рабочей системы (2)
- Устройство для очистки передних и задних колес
- Дополнительный, масляно – воздушный радиатор гидротрансформатора и коробки передач

(1) – стандартное управление рабочей системы, (2) – управление джойстиком

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ

- Ковш емкостью 3,4 куб.м, с наращенной решеткой для удержания мусора
- Ковш общего назначения емкостью 2,14 куб.м
- Отвал емкостью 2 куб.м, с наращенной решеткой для удержания мусора
- Воздушный кондиционер и отопитель кабины с системой подпора воздуха в кабине и обдувом стекол кабины нагретым воздухом
- Кабина и мотоотсек с комплектом шумопоглощающих панелей

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по заказу.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND
tel. +48 (15) 843 5252, 843 4556 fax: +48 (15) 844 4714, 872 0207

e-mail: sales@dressta.com.pl

www.dressta.com.pl

www.dressta.com.ru