

EXTRA



- Мощность нетто 140 кВт (188 л.с.)
- Максимальная грузоподъемность 33300 кг
- Масса эксплуатационная 27890 кг

SB-30M

ТРУБОУКЛАДЧИК

- Высокая устойчивость машины
- Две скорости на подъем и опускание
- Модульная (легкосъемная) конструкция агрегатов силовой передачи
- Двухскоростной (двухпоточный) механизм поворота



ДВИГАТЕЛЬ

* Марка	Cummins QSB6.7
Тип	турбонаддув и OHB
Мощность брутто SAE J1995	151 кВт (203 л.с.)
Мощность нетто SAE J1349/ISO 9249	
при 2000 об/мин	140 кВт (188 л.с.)
Максимальный крутящий момент	
при 1450 об/мин	945 Нм
Литраж	6,7 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	107 x 124 мм
Количество цилиндров	6
Система очистки воздуха	сухого типа, с индикатором засоренности

* По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage IIIA и EPA Tier 3

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Коробка передач модульная, трехскоростная, с промежуточным валом, с переключением передач и направления движения под нагрузкой типа „power shift“, с электрогидравлическим управлением.

Гидротрансформатор одноступенчатый модульный, размерности 370 мм, максимальное передаточное число 2,5:1. Крутящий момент от гидротрансформатора к коробке передач передается через двоянный карданный шарнир.

ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Передача	Диапазон	Скорости движения, км/ч	
		вперед	назад
1	Низкий	2,9	3,4
	Высокий	3,9	4,6
2	Низкий	5,2	6,1
	Высокий	6,9	8,1
3	Низкий	8,2	9,6
	Высокий	10,8	12,6

МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА И ТОРМОЗА

Механизм поворота модульный, двухскоростной, шестеренчатый. Он позволяет осуществлять плавные повороты машины без потери мощности на поворот. Обычные многодисковые, тормозные фрикционы обеспечивают поворот машины на радиусе ширины машины или вокруг вертикальной оси. Такой тип механизма поворота обеспечивает превосходные сцепные качества при выполнении машиной всех видов работ на любой местности. Трехступенчатая коробка передач в сочетании с двухскоростным механизмом поворота обеспечивают получение по шесть скоростей для движения машины вперед и назад. Перемещением вверх и вниз рычага джойстика, расположенного слева от оператора, осуществляется управление коробкой передач и механизмом поворота, выбор высокого или низкого диапазона движения („Hi/Lo“) и плавные повороты машины влево/право („LH/RH“).

Оба тормозных фрикциона включаются с помощью педали и выполняют роль стояночного тормоза на стоянке и обеспечивают регулирование скорости при движении машины вниз под уклон. Включение тормоза происходит за счет пружин, а выключение – гидравлически.

БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Это двухступенчатый редуктор модульного построения с планетарной передачей, который понижает крутящий момент и передает его на цепное колесо. Цепное колесо цельное. Оно обеспечивает равномерный износ втулок гусеничной цепи.

Износ зуба цепного колеса на истирание снижен за счет выбора такого зацепления зуба с цепью гусеницы, при котором зуб находится под нагрузкой только половину цикла зацепления. Снятие и установка бортовых передач или цепных колес возможно без демонтажа рам гусениц.

РАМА ГУСЕНИЦЫ

Рама гусеницы представляет собой сварной узел замкнутого, коробчатого сечения.

Число опорных катков с каждой стороны	8
Число поддерживающих роликов с каждой стороны	2
Число натяжных колес с каждой стороны (барабанного типа)	1
Ступицы катков, роликов и натяжных колес заправлены маслом на весь период эксплуатации.	

ГУСЕНИЦЫ

Разъемное звено гусеничной цепи позволяет сократить затраты времени на снятие и установку гусеницы.

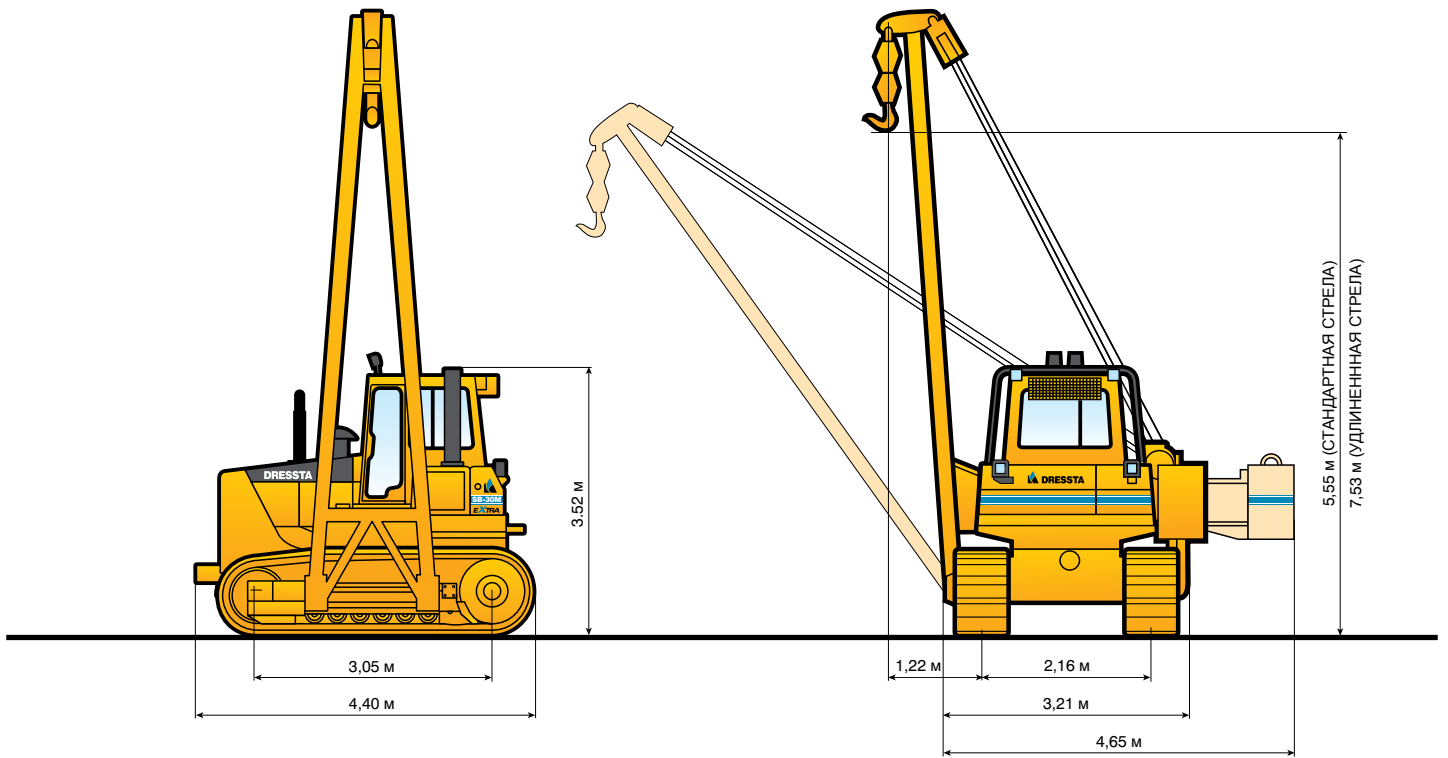
Ширина стандартных опорных пластин	610 мм
Количество звеньев одной гусеничной цепи	43
Площадь опорной поверхности гусеницы	3,7 м ²
Давление на грунт	73,5 кПа
Высота грунтозацепа	65 мм
Дорожный просвет	445 мм

ЕМКОСТНЫЕ ДАННЫЕ

Топливный бак	388 л
Система охлаждения двигателя	24 л
Масляный поддон двигателя с фильтрами	23 л
Гидросистема трансмиссии	153 л
Бортовые передачи (каждая)	37 л
Бак гидросистемы	60 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССЫ

Ширина в транспортном состоянии	3,21 м
Ширина при выдвинутых противовесах	4,65 м
Длина машины	4,40 м
Высота по кабине	3,52 м
Масса эксплуатационная	27 890 кг



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОТИВОВЕСЫ

Два гидравлически перемещаемых и автоматически управляемых противовеса

Масса рам для балластных грузов
(2 x 2190 кг, каждый) 980 кг
Масса балластных грузов 4380 кг
Полная масса противовесов 5360 кг

СТРЕЛА

Сварная, коробчатого сечения.

Длина стандартной стрелы, 6,50 м
Длина удлиненной стрелы (спецзаказ) 8,50 м

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Максимальная грузоподъемность в пределах устойчивости при вылете 1,22 м 33300 кг

ПРИВОД ЛЕБЕДОК

Гидростатический с планетарной передачей.
Отдельный для стрелы и отдельный для крюка.

БАРАБАНЫ

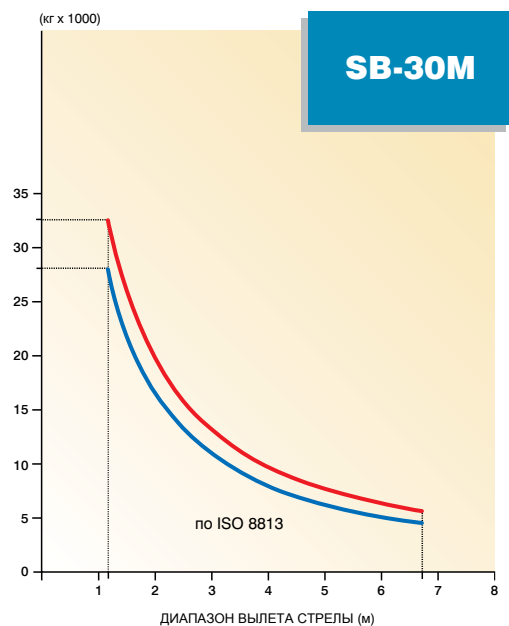
Пуск каждого из барабанов отдельно или двух одновременно.

	КРЮК	СТРЕЛА
Диаметр барабана	340 мм	338 мм
Вместимость барабана для каната ф19 мм	55 м	36 м

СКОРОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КРЮКА

Подъем и опускание:

I передача 10,0 м/мин
II передача 27,0 м/мин



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- канат, диаметром 19 мм с минимальным усилием на разрыв 26300 кг
- 4 нити грузового троса
- 3 нити стрелового троса
- выдвигаемый противовес – 5360 кг



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматический ограничитель максимального подъема стрелы
- Вентилятор всасывающего типа
- Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом
- Газо-выпускная система с резонатором и коленчатой выпускной трубой
- Генератор 50 А
- Герметично уплотненная бортовая передача
- Гидравлически перемещаемые и автоматически управляемые противовесы, 2 рамы и 2 балластных груза
- Гидравлические натяжители гусениц
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- Глушитель установлен эластично внутри мотоотсека под крышей
- Гусеничные цепи с уплотненными шарнирами, с разъединительно-соединительным звеном, 43 звена
- Две 12-ти вольтовые, необслуживаемые аккумуляторные батареи, 815 ССА
- Двухскоростной механизм поворота планетарного типа, с одним рычагом управления (джойстик), расположенным слева от оператора
- Децелератор, управляемый ножной педалью (правой), и тормоз, управляемый педалью (центральной)
- Жидкость низкозамерзающая (до 37°C) в системе охлаждения двигателя
- Защитные ограждения масляного поддона двигателя с передним тяговым крюком, установленное на шарнире; вентилятора; радиатора; коробки передач; направляющего устройства гусеничных цепей
- Защитная дверца радиатора, установлена на шарнирах
- Звуковой, предупредительный сигнал заднего хода
- Звуковой, предупредительный сигнал аварийной ситуации, электрический
- Кабина с двухопорной балкой системы защиты ROPS, с ремнем безопасности (SAE J386), шумоизоляцией, системой рециркуляции воздуха, 3 фарами, 4 стеклоочистителями и омывателями, внутренним зеркалом заднего вида, потолочным плафоном внутреннего освещения (ROPS и FOPS удовлетворяют требованиям SAE J1040 и SAE J231 соответственно)
- Контрольно-измерительные приборы:
 - указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик часов работы, блокировки стояночного тормоза, системы опускания крюка
 - сигнальные лампочки: загрязнения воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла в фрикционных коробках передач, выдвинутых противовесов, максимального подъема стрелы и крюка
 - звуковые и визуальные устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе
- Коробка передач модульная, имеет по три передачи переднего и заднего хода, полностью переключаемая под нагрузкой («power shift»)
- Кресло оператора комфортабельное, с пневматической амортизацией, регулируемое, с тканевым покрытием, оборудовано подлокотниками, с поворотом вправо на 14 град
- Крыша мотоотсека цельная, наклонная
- Лебедки, две отдельные для стрелы и крюка, с гидростатической системой управления и планетарной коробкой передач
- Масляные фильтры трансмиссии
- Масляные фильтры двигателя полнопоточные и параллельный («by-pass»), со сменными, ввинчиваемыми («spin-on») фильтрующими элементами
- Механический указатель грузоподъемности
- Металлический трап сзади за топливным баком
- Модуль охлаждения, установленный на амортизаторах и включающий в себя: радиатор двигателя, охладитель масла трансмиссии и охладитель наддуваемого воздуха
- Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные
- Опорные пластины гусениц шириной 610 мм
- Отсек для инструмента и приспособлений
- Передний бампер
- Рамы гусениц, 8 и катковые, расстояние (колея) между продольными осями гусениц 2,16 м, не качающиеся катки
- Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника тока (от пускозарядного устройства)
- Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака
- Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром (с наружным и внутренним фильтрующими элементами) и индикатором засоренности
- Система обеспечивающая безопасность гидравлического опускания крюка
- Стартер, 24 В
- Тормоз стояночный, с ножным приводом, включаемый пружинами и выключаемый гидравлически
- Тягово-сцепное устройство
- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя
- Фара стрелы
- Фары с защитным ограждением, 2 передних и 2 задних
- Экологически чистый слив масел из двигателя, из рабочей гидросистемы и охлаждающей жидкости из радиатора

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Две 12-ти вольтовые необслуживаемые аккумуляторные батареи, увеличенной емкости 960 ССА, для обеспечения запуска двигателя в условиях холодного климата
- Защитные ограждения:
 - масляного поддона двигателя, усиленное
 - коробки передач, усиленное
- Зеркала заднего вида, 2 наружные
- Инструмент
- Кондиционер/отопитель/подпор воздуха внутри кабины (герметичность)/обдув воздухом стекол кабины, смонтирован под сидением оператора и с конденсатором кондиционера, установленным сзади крыши кабины
- Набор опций для обеспечения эксплуатации бульдозера в условиях низких температур
- Опорные пластины гусениц, усиленные, 711 мм
- Проигрыватель CD – дисков с радиоприёмником
- Рабочее оборудование:
 - стрела, сварная, коробчатого сечения – 8,5 м
 - стрела, сварная, коробчатого сечения длиной 6,5 м или 8,5 м, приспособлена к работе с электронным указателем грузоподъемности
 - электронный указатель грузоподъемности, "Tensotronic"
 - механический указатель грузоподъемности для удлиненной стрелы 8,5 м
 - концевой выключатель максимального подъема крюка
- Самосмазывающиеся цепи
- Система отопления/подпора воздуха внутри кабины (герметичность)/обдув воздухом стекол кабины для предотвращения их обмерзания и запотевания
- Устройство предотвращающее несанкционированное проникновение посторонних лиц в машину (антивандальная защита)
- Фара лебедки
- Фары на кабине, 2 задние

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, P O L A N D
 tel: +48 15 813 5252, 813 4556 fax: +48 15 844 4714
 e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
 e-mail: dressta@dressta.ru www.dressta.ru